

C-130J på vej ind i billedet



Esk. 721 ankomst til Flyvestation Aalborg 1. marts 2004

Så oprandt dagen hvor Esk. 721 endelig skulle ankomme til det fremtidige hjem. Og selv Voldborgs efterfølgere havde været heldige med planlægningen.

Kl. nærmede sig 12, og de første spottere var ankommet. Selv Karup- og Skrydstrupfolkene var mødt op, og lokalbefolkningen var begyndt at finde lommekameraet frem, noget misundelige på de lange linser. Spottermarken under indflyvningen til 26R var fyldt godt op, og på et tidspunkt var der mindst 40 biler. På landevejen, hvor der er stopforbud, var det svært at finde plads. Vi stedkendte spejdede efter ordensmagten, som selvfølgelig dukkede op, - men først da det meste var overstået.



Det var koldt, og en ekstra hue kunne helt sikkert have indbragt en mindre formue. Men i gode venners selskab, og scanneren helt inde i øret, gik tiden alligevel hurtigt.

Indenfor hegnet var de første gæster ankommet fra Værløse i en Hercules, og pressen var sikkert ved at gøre klar til at forevige dagen. Men hvor blev de af? Scanneren skrattede, SK 3429, Cimber Air var på vej, nu kunne fotoudstyret prøves af. Var OY-CIM i samlingen derhjemme? Senere kaldte SK 213 op, og fik besked på visual approche bane 26R, og kvitterede. Kort efter en ny melding, og dagens bedste - på det lokale sprog: " du må hellere lave en ordentlig landing, der er over en mill. der ser på". Det lykkedes !!!



Tidsplanen var tilsyneladende skredet, klokken nærmede sig 12.30, og dagens hot-shot var endnu ikke i sigte. Pludselig var der lidt liv i scanneren, denne gang AirForce, som spurgte til tidsplanen, og kort efter ønskede at brænde et kvarters fuel af ved østkysten, og lidt ekstra luft under vingerne. Det måtte være den nye, eller ?



Pludselig blev der liv, 3 små prikker voksede i horisonten mod øst, og efterhånden tegnede konturerne sig af tre T-17. De første billeder af den nye eskadrille var i kassen. Formationen var set bedre, men lyden var velkendt - og velkommen.

Nu var der panik, batteriet i scanneren var på low level, så den blev med lidt vemod proppet i lommen. Men det var nu heller ikke derfor jeg var kommet, eller ?

Vi spejdede endnu engang mod øst, og så de første tegn af røgstriber tegnede sig på himlen. I et ganske pænt tempo nærmede to C-130 og to Challenger sig. Hvor var den sidste C-130 ?

Vinden drillede vist lidt, der blev korrigeret, overflyvningen var timet, og T-17 blev indhentet til "the big bang" foran gæsterne indenfor hegnet. Det hele foreviget af en F-16B med næsen højt i sky. Formationen blev opløst, og alle startede på den sædvanlige landingsrunde, men vi lokalkendte smilede lidt skævt, de gik "left over", men de lærer det jo nok når de bliver lidt mere fortrolige med det nye hjem.



Nu skulle der filmes, de kom som perler på en snor, - den ser nu godt ud, men plejer en C-172 ikke at have stempelmotor ? Nå - det må vente til senere.

Den næste var på vej, og den gamle arbejdshest var ved at lægge røgslør ud på finalen. B-680 kom forbi, og lavede en af dagens bedste landinger, i skarp konkurrence med SAS. B-679 fulgte, og lavede dagens absolut dårligste, - på venstre hjulsæt, efterfulgt af et ordenligt "kick" med roret.



Så dukkede dagens sidste prik frem i horisonten, nu kom den !!! C-130J var på vej ind i billedet. Film blev brugt i lyn tempo, - der var vist et par stykker det holdt knappen nede, eller også sad den fast. B-536 lavede et flot lowpass i 150 fods højde. På siden den næsten obligatoriske F-16B.



Nu var der bare at vente på endnu en chance til at få de sidste billeder, og B-536 var på vej til for første gang at sætte hjulene på dansk jord.

Dagens billeder var taget, den nye eskadrille var kommet til sit nye hjem, og arbejdet ventede.



Min sidste tanke da jeg vendte næsen hjemad, - det havde nu været godt med en hue.

Fotografer:
Erik Frikke
Niels Jørgen Lassen